



LA PLANTILLA DIJO BASTA

El pasado martes, el SFF-CGT y UGT nos hemos concentrado frente al **Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible** para denunciar la inacción ante la situación de **precariedad que sufre la plantilla de Logirail**.

La movilización ha sido un éxito: **cientos de personas trabajadoras** han alzado la voz reclamando dignidad, derechos y el fin del abandono institucional.

UN CONVENIO BLOQUEADO, UNA PLANTILLA AL LÍMITE

Cada vez es más urgente la **publicación y aplicación del III Convenio Colectivo**, ya próximo a agotar su vigencia sin haber sido ni publicado ni puesto en marcha. No se puede hablar de nuevas jornadas de **35 horas** cuando ni siquiera se han reconocido las **37,5h**. Tampoco se abordan **medidas reales contra la pérdida de poder adquisitivo**, que sigue castigando a quienes sostienen el servicio día tras día.

La plantilla continúa sobrecargada, asumiendo **multitud de funciones que no le corresponden**, mientras la empresa sigue sin implantar la **ordenación profesional** que permitiría definir con claridad las tareas y su correspondiente remuneración.

EMPIEZA LA LUCHA

Esta concentración es solo el inicio de un proceso de lucha en defensa de las condiciones laborales y del **ferrocarril público y de calidad**.

Desde **SFF-CGT** animamos a toda la plantilla de Logirail a **participar activamente en los paros convocados los días 17, 21, 24 y 28 de noviembre**, de **06:00 a 08:00 horas** y de **15:00 a 17:00 horas**, así como en la **jornada de huelga del próximo 8 de diciembre**.

Además, el **17 de noviembre** nos volveremos a concentrar a las **11:00 horas** frente a la **estación de Córdoba**.

POR DIGNIDAD Y DERECHOS

Porque no nos avergüenza trabajar en Logirail; lo que nos avergüenza es cómo la gestionan. Porque somos profesionales, no plantillas de saldo. Porque el ferrocarril público no se vende, se defiende.

SFF-CGT. HONESTIDAD, SOLIDARIDAD Y TRANSPARENCIA